No. 3048 Woensdag 26 April 1939 56ste Jaargang

AMIGOE DI CURAÇAO

Dit blad verschijnt elke Woensdag en Zaterdag
Abonnementsprijs voor het gebiedsdeel
fl. 2.— per kwartaal bij vooruitbetaling.

Redactie: St. Elisabeth's Gasthuis Tel. 292
Administratie: St. Thomas-college Tel. 550
Uitgever: W. J. A. Donders.
Drukkerij van het Vicariaat.

Voor het Buitenland fl. 10.— per jaar
Afzonderlijke nummers fl. 0,10

Communicanda

Aan de Geestelijkheid en Geloovigen van ons Vicariaat.

Bij deze deelen wij U mede, dat Zijne Heiligheid Paus Pius XII verzocht heeft om gedurende de Meimaand, toegewijd aan Maria, Koningin van den vrede, in alle kerken van geheel de wereld vurig te bidden voor het behoud van den vrede.

Groot zijn de geschillen, die de volken van elkander scheiden; — geheel de wereld leeft in angst voor wat hiervan het gevolg zal zijn.

De H. Vader vraagt ons allen, — en heel in het bijzonder de kinderen, die om hun kinderlijke onschuld zoo'n machtigen invloed hebben op Gods Vaderhart, — om door een vurig, algemeen en volhardend gebed tot Maria, Koningin van den vrede, van God te verkrijgen, dat de geschillen, die de volken scheiden, mogen worden weggenomen, — dat zoo doende de angst, die aller harten beklemd houdt, moge veranderd worden in een gevoel van veiligheid en vrede, gebaseerd op de eendrachtige samenwerking van allen, — en dat zoo de weg moge gebaand worden naar gelukkiger tijden.

Wij verzoeken daarom alle Geloovigen van ons Vicariaat dringend, om aan dezen oproep van den H. Vader gehoor te geven, en gedurende de maand Mei tezamen met alle Katholieken van geheel de wereld te bidden voor het behoud van den vrede, het hoogste goed, dat God aan de menschheid geven kan. En vooral verzoeken wij de kinderen, van wier gebed in onschuld de H. Vader zooveel verwacht, allerdringendst om dagelijks te komen bidden tot Maria, de Koningin van den vrede.

Om aan het verzoek van Z. H. Paus Pius XII te voldoen, bepalen wij bij deze:

1o. dat gedurende geheel de maand Mei door onze Priesters dagelijks onder de H. Mis de oratio imperata „Pro Pace" zal gebeden worden;

2o. dat in alle kapellen van religieuze huizen dagelijks voor het ter aanbidding uitgestelde H. Sacrament het Rozenhoedje zal gebeden worden;

3o. dat in alle kerken, waar volgens gewoonte de Mei-maand gevierd wordt, 's avonds voor het ter aanbidding uitgestelde H. Sacrament het Rozenhoedje zal gebeden worden;

4o. dat in alle andere kerken 's morgens onder de H. Mis, — ook onder de Kindermis, waar deze bestaat — het Rozenhoedje zal gebeden worden.

Tevens verzoeken wij alle Geloovigen, vooral ook de kinderen, om zooveel mogelijk dagelijks te communiceeren.

Curaçao, 24 April 1939.

Fr. Petrus Innocentius,
Apostolisch Vicaris v. Curaçao.

Moderne Luchtstrijdkrachten

Door tal van lezingen en radiogesprekken over Luchtbescherming en luchtverdediging, door de oprichting ook van een luchtbeschermingsdienst, is onze belangstelling, misschien ook vrees, zo gewekt voor de moderne luchtstrijdkrachten, dat het o.i. uitermate nuttig is om meer en vooral juist inzicht te krijgen over de luchtstrijdkrachten.

Als handleiding hiervoor hebben we genomen een lezing over dit onderwerp van de Majoor E. T. Kengen, commandant van de Mil. L. A. te Andir in Ned.-Indië.

Majoor Kengen begon in deze voordracht met een beeld te geven van de verschillende acties uit de laatste jaren, waar in tegenstelling met vroeger, een beslissende rol gespeeld werd door de luchtstrijdkrachten.

Als eerste geval noemt Majoor Kengen de

Japanse oorlog in Mancheorije 1931.

In dit uitgestrekte gebied van ongeveer 800 × 1.300 km, voorzien van schaarse verbindingswegen, bestaande uit weinige spoorlijnen en de bevaarbare rivieren, moesten de Japanse troepen weten af te rekenen met hunne tegenstanders, die bestonden uit geregelde en ongeregelde Chinese troepen. Hoewel geen nauwkeurige gegevens bekend zijn over de wederzijdse sterkte, zo weten wij toch, dat de Chinese luchtstrijdkrachten spoedig geheel waren uitgeschakeld, terwijl toch de Japanners slechts een matig sterke luchtmacht in het veld brachten.

Daar voor de Japanse actie een snel verloop gewenst was, werden de vliegtuigen aan die zijde niet alleen gebezigd voor samenwerking met de legers, maar vooral ook voor ondernemingen dieper in het vijandelijk gebied. Door de bombardementen op de steden Moekden, Charbin en Tsitskar en door vernieling van spoorwegen in het achterland, werd de toevoer van nieuwe Chinese strijdkrachten gestuit. Tijdens de terugtocht der Chinese troepen werden deze zodanig door de Japanse vliegtuigen ongestraft met mitrailleursvuur en bommenvallen geharceleerd, dat deze terugtocht in een paniek ontaarde, waarbij het moreel der Chinese troepen totaal werd gebroken. Naarmate de opmars van de Japanse grondtroepen langs de spoorwegen vorderde, werden onmiddellijk ook landingsterreinen meer naar voren aangelegd en, al waren het ook de grondstrijdkrachten die de beslissing hier brachten, toch was het aan de luchtstrijdkrachten te danken dat het leger meestentijds niets anders te doen had dan ontruimd gebied voetstoots te bezetten.

Niet alleen dat de verliezen van de Japanse grondtroepen daardoor licht waren, ook die der luchtstrijdkrachten bleven zeer gering, omdat de Chinese troepen in Mandchoerije totaal gebrek hadden aan luchtafweerwapenen en onvoldoende gedicipllneerd waren om de vijandelijke vliegtuigen succesvol met de infanteriewapenen te bestrijden.

De Italiaans-Abessinische oorlog.

Een andere actie van overeenkomstige aard zien wij in de Italiaans-Abessinische oorlog, die in October 1935 uitbrak. Zoals we weten was dit een koloniale oorlog van ongekend grote opzet, en het aantal vliegtuigen dat aan Italiaanse zijde werd ingedeeld, bedroeg al in de aanvang 300 gevechtsklare vliegtuigen, welk aantal werd opgevoerd tot 500 in de loop van de oorlog.

Abessinië bezat slechts enkele vliegtuigen, die reeds spoedig door de Italianen op de grond werden vernield. Door deze weerloosheid in de lucht, waarin deze actie dus overeenkomt met die in Mandchoerije aan Chinese zijde, werden de Abessijnse troepen van meet af aan zwaar gehandicapt. Geen maatregel toch, geen verplaatsing of terreinversterking ontsnapte aan de aandacht der Italiaanse verkenningsvliegtuigen. Alle punten van 's vijands gebied waren ongehinderd voor de Italianen en in de lucht toegankelijk, en zij maakten daarvan gebruik door den vijand onophoudelijk met mitrailleurs en bommen te bestoken overal waar deze maar enigszins dankbare doelen bood, tot diep achter de fronten, ja tot zelfs de hoofdstad Addis Abeba toe. Als we weten dat Abessinië een land is van 1.300 × 1.500 km met weinig wegen en zwaar geaccidenteerd, dan begrijpen wij ook dat in dit halfwilde land de aanvoer van levensmiddelen en water per vliegtuig voor ver in het binnenland opererende legerafdelingen van grote betekenis is geweest.

Hoewel ook hier weer de grondtroepen de beslissing brachten, zo was toch de demoralisatie van Abessijnse troepen voor een groot deel aan de vliegtuigen te wijten.

Italië had naar Abessinië slechts zijn verouderde vliegtuigen gezonden, terwijl het zijn nieuw materieel, w.o. veel zware bomvliegtuigen in Italië ter beschikking hield. De Italiaanse luchtmacht was in 1935 de luchtmachten van Engeland en Frankrijk verre in ontwikkeling en organisatie vooruit, en daardoor vormde de thuisgebleven It. luchtmacht in de Middellandse Zee een factor van zodanige betekenis dat we daarin de oorzaak hebben te zien waarom de Engelse vloot heeft moeten afzien van een blokkade der Italiaanse havens bedoeld ter versterking van de toenmaals door de Volkenbond getroffen sancties.

Voor de eerste maal sinds eeuwen faalde toen de aanwezigheid ener Britse vloot als dwangmiddel tegen een ter zee zwakkere mogendheid. Zij moest ter vermijding van verliezen door bombardement uit de lucht een veilige afstand bewaren tot de It. luchtbases, waarvan de grootte bepaald werd door de actieradius der It. bommenwerpers. (± 800 km).

Zo zien we dus hoe in één conflict, op twee terreinen de Italiaanse luchtstrijdkrachten op in het oog springende wijze in de weegschaal werden geworpen, en de balans naar Italiaanse zijde deden overslaan.

De Spaanse burgeroorlog.

Een ander leerzaam en typisch voorbeeld van de invloed van luchtstrijdkrachten op de gang van een oorlog levert ons de Spaanse burgeroorlog, die in 1936 uitbrak en eerst dezer dagen beëindigd werd.

In Juli 1936 kozen de Marokkaanse troepen de zijde van Franco, terwijl intussen Zuid-Spanje grotendeels in handen der regeringstroepen was. Inzet dier Marrokaanse troepen bracht mede, dat zij eerst de Straat van Gibraltar moesten oversteken per schip, om het operatie-terrein in Zuid-Spanje te bereiken. Nu was echter de vloot grotendeels overgelopen naar de Roden en in de Str. van Gibraltar patrouilleerden toentertijd rode schepen die opdracht hadden om het troepentransport van Franco te beletten.

Toen zette Franco zijn vliegtuigen in — véél waren het er niet — eerstens om de rode schepen aan te vallen, en [illegible] naar Z.-Spanje over te vliegen. De rode oorlogsschepen werden uit de lucht zo krachtig met mitrailleurs en bommen aangegrepen, dat zij zich genoodzaakt zagen het veld te ruimen. Rode vliegtuigen lieten zich hierbij in het geheel niet zien, hetgeen geweten moet worden aan de gedecentraliseerde indeling van de rode luchtstrijdkrachten. Franco bereikte zijn doel, en ongehinderd kon het troepentransport van Marokko naar Zuid-Spanje over zee verder tot stand worden gebracht. Door dit verjagen der rode schepen hadden Franco's vliegtuigen een actie gevoerd van vermoedelijk beslissende betekenis voor het verdere verloop van de oorlog.

Gedurende de hele Spaanse oorlog zijn wederzijds vliegtuigen voor allerlei militaire oogmerken benut.

Eén daarvan heeft echter weder bijzondere betekenis gekregen vanwege de invloed die het wellicht op 't uiteindelijk resultaat van de strijd gehad heeft.

Wij bedoelen hiermede het onafgebroken bombardement van de rode havens Valencia en Barcelona door afdelingen bommenwerpers voor het merendeel afkomstig van Franco's luchtbasis op Mallorca. Geen week ging er voorbij of de kranten brachten ons berichten over schepen die tengevolge dezer bombardementen waren gezonken, en het resultaat daarvan uitte zich in een barre ellende, in bittere hongersnood onder de gehele bevolking van het rode Spanje, in het gebied dat zich nog in handen der regeringstroepen bevond. De bedoeling van Franco was voldoende zowel volk als leger murw te maken en het moreel te ondermijnen, ten einde het rode bewind te doen ineenstorten.

Blijkbaar was de rode regering niet in staat een afdoende beveiliging te organiseren tegen deze bombardementen, wat uit de openligging dier steden aan zee moet worden verklaard. Dit belet n.l. het instellen van een goed sluitende luchtwachtdienst.

De Tjecho-Slowaakse dreiging.

Wij zullen nu overstappen naar de bespreking van de actie die ons nog het meest vers in het geheugen ligt, dat is de oorlogsdreiging om Tsjecho-Slowakije in September van verleden jaar.

Wij weten, dat de sterkte der Duitse weermacht toen Frankrijk en Engeland ervan weerhouden heeft om ter wille van Tsjecho-Slowakije naar de wapens te grijpen. Wat echter minder algemeen bekend is, dat is dat bij het afwegen der machtsverhoudingen de superioriteit der Duitse luchtmacht zulk een belangrijke rol heeft gespeeld.

De Duitse luchtmacht is opgebouwd door den bekenden maarschalk Göring, die zelf een beroemd oorlogsvlieger is geweest en aan het einde van de wereldoorlog commandant was van een jachteskader. Hij heeft getoond een man te [illegible] van meet af aan te streven naar een oorlogstempo bij de opzet der grondorganisatie, bij de vaststelling der vereiste sterkte in de eerste lijnen in de opzet ener industrie die in staat zou zijn ook bij zware oorlogsverliezen de sterkte op peil te houden.

Het aantal vliegtuigen dat door Duitse fabrieken in September j.l. per maand kon worden afgeleverd wordt door het buitenland geraamd op ± 1.000 stuks. Door een Franse luchtvaartmissie die in de maand Augustus een bezoek bracht aan Duitsland ter kennismaking met de Duitse prestaties, werd verklaard, dat haar indruk van de Duitse luchtvaartindustrie „overweldigend" was. Dit is te begrijpen als men weet dat de Franse vliegtuigindustrie toen slechts een 50-tal vliegtuigen per maand afleverde, en het met de Engelse industrie als niet veel beter gesteld was. Bovendien wist men dat de Duitse luchtmacht reeds geheel uitgerust was met moderne vliegtuigen, wat nog bij lange na niet het geval was in Frankrijk en Engeland. De voorsprong van de Duitse luchtmacht op die der voornoemde landen werd dan ook op twee jaren geraamd, en dat niet alleen omdat zij nummeriek die der beide andere landen samen overtrof, maar ook omdat de Duitse vliegtuigindustrie reeds ingesteld bleek op een oorlog van langen duur en op massaproductie van vliegtuigen aan de lopende band, op de wijze zoals auto's geproduceerd worden. Om een voorbeeld te noemen, zo zijn van de zeer snelle twee-motorige bommenwerpers Dornier DO. 17 reeds 2.500 stuks afgeleverd.

Een Frans blad slaakte dan ook de verzuchting: „Ja burgers, als wij niet de luchtvaart hadden die we hebben, dan was Hitler niet wat hij is!"

We willen echter even in herinnering brengen dat reeds in 1918, dus 20 jaar geleden, bij de vliegtuig-industrie massaproductie bestond. In dat oorlogsjaar leverde de Duitse industrie gemiddeld per maand 2.000 vliegtuigen af wat dan toch nog het dubbele is van men nu van Duitsland veronderstelt.

Hoewel een Duitse overmacht in de lucht, bij een oorlog van Engeland en Frankrijk tegen Duitsland nog niet de overwinning voor de laatste tijd zou hebben behoeven te betekenen, toch zouden Engeland en Frankrijk, die overwinning ook niet hebben verkregen, zolang zij hun achterstand in de lucht niet zouden hebben weggewerkt, wat hun intussen geweldige offers op de grond zouden hebben gekost. Daarom is in September j.l. de lucht-superioriteit — waarvan de waarde door zijn tegenstanders is erkend — zulk een belangrijke troef geweest in de handen van Duitsland. De mate, waarin Engeland is geschrokken, weerspiegelt zich in de verhoging der luchtvaart-begroting, die voor het jaar 1939 werd gebracht op £ 200.000.000, dat is plm. ƒ 1800.000.000!

(Zaterdag vervolg en slot).

Lezing van Luit. van de Laarschot

Hoogwaardige Excellentie, Dames en Heren,

Het is mij een groot voorrecht hedenavond voor U te kunnen spreken over de luchtbescherming, een onderwerp wat op het ogenblik ieders belangstelling trekt.

Deze avond is ingelast om de bevolking een indruk en een algemeen overzicht te geven en hetgeen ik U thans zal voordragen, kan dan ook niet in de plaats gesteld worden van de later te organiseren cursussen.

Alvorens ik een begin maak met de behandeling van het onderwerp van deze avond, moet ik U mededelen dat het mij helaas niet mogelijk zal zijn in deze lezing uitvoerig in te gaan op de verschillende onderwerpen. Daar echter elke gelegenheid om tot het publiek te spreken thans benut moet worden, zal ik bij de maatregelen die door U PERSOONLIJK getroffen kunnen worden iets langer stil staan.

Wat is nu eigenlijk luchtbescherming en wat is het doel hiervan?

De luchtbescherming nu heeft tot doel de beperking van de gevolgen, voortvloeiende uit een luchtaanval. U moet het begrip luchtbescherming en luchtverdediging niet verwarren. Ik kan U daar niet genoeg op wijzen daar de lb. staat en valt met deze begripsverwarring.

De luchtverdediging is, zoals ik ook reeds in de pers en voor de radio mededeelde, een militaire aangelegenheid. Daarvoor zijn afweermiddelen als kanonnen, e.d. nodig. De luchtverdediging wordt gevoerd door militairen.

De LUCHTBESCHERMING daarentegen is een kwestie die de burgerij zelf regelt en die ook geheel door de burgers wordt uitgevoerd. Een goede luchtverdediging sluit de luchtbescherming niet uit. Zelfs bij de meest moderne luchtverdediging lukt het nog altijd aan enkele vliegtuigen om hun doel te bereiken.

Daarom is de luchtbeschermingsdienst ALTIJD nodig.

De LUCHTBESCHERMING is in de eerste plaats ZELFBESCHERMING. Er kan géén gunstig resultaat geboekt worden als U niet allen medewerkt. Naast de ZELFBESCHERMING staat dan als aanvulling de bescherming die de Overheid U biedt in de vorm van een LB. dienst.

Deze dienst zal dus moeten helpen, DAAR waar de door ieder persoonlijk getroffen maatregelen tekort schieten en aangezien dit noodgedwongen in zeer vele gevallen is, neemt deze dienst een belangrijke plaats in.

Ik zal U nu eerst een algemeen overzicht geven over de LUCHTBESCHER-

MINGSDIENST, zelf om daarna de maatregelen te bespreken die U zelf kunt treffen.

De lbd. is samengesteld uit verschillende andere diensten die U hier op dit schema ziet vermeld. Er worden geen nieuwe diensten ingevoerd, doch de bestaande organisaties worden ingeschakeld. Zo vindt U hier de geneeskundige dienst, chemische dienst, politiedienst en meerdere andere diensten.

Alles wordt dus georganiseerd om de bestaande kernen, waardoor een uitbreiding van personeel en materieel nodig wordt.

Heel in het kort zal ik U toelichten wat deze diensten precies te doen hebben.

Om te beginnen met de GENEESKUNDIGE dienst, deze wordt en is reeds grotendeels georganiseerd om de bestaande Openbare Gezondheidsdienst. Alle maatregelen die getroffen moesten worden zijn grotendeels gereed gekomen. Wanneer hier een bombardement zal worden uitgevoerd, kunt U erop rekenen gewonden te krijgen. Deze gewonden moeten wanneer zij er ernstig aan toe zijn verpleegd worden in een ziekenhuis, misschien worden geopereerd en verder worden behandeld. De normale ziekenhuizen zijn nu al vrijwel bezet. Daarom heeft de geneeskundige dienst moeten omzien naar een inrichting die in geval van nood niet alleen voor ligging en verpleging van de patiënten kan worden gebruikt, doch waar ook geopereerd kan worden. Deze voorbereidingen zijn dank zij de grote medewerking van de Heren doktoren zeer goed geslaagd, zodat we op het ogenblik één noodziekenhuis hebben en één gelegenheid waar de patiënten ondergebracht kunnen worden, deze gelegenheid wordt ook wel geneeskundige hulppost genoemd. Daarnaast kennen we nog de NOODVERBANDPLAATSEN of z.g. dokterskamers, die zijn er vrij veel ingericht. De bedoeling van deze posten is om de gewonden die daar gebracht worden per ambulance, even te onderzoeken, zonodig een noodverband te geven en dan door te zenden naar een ziekenhuis of naar huis te sturen.

Tot slot kennen we nog de E.H.B.O.-post, de man met de trommel populair uitgedrukt, waarvan we er veel zullen moeten hebben.

Voor het vervoer van de gewonden werden transportcolones samengesteld.

UITKIJK EN WAARSCHUWINGSDIENST.

Hier kan ik heel kort over zijn. Het voornaamste voor U om te weten is dat op het eiland zelf zowel in stadsdistrict als Islacomplexen op hoge punten, van waaruit dit gebied is in te zien, uitkijkposten zullen worden ingesteld. Die posten hebben tot taak te melden WAAR een bominslag heeft plaats gehad. Hierdoor kan de leider van het vak waarin dit is geschiedt, zijn maatregelen nemen.

BRANDWEERDIENST heeft een zeer zware taak. Er kunnen door een bombardement met brandbommen op meerdere plaatsen branden ontstaan doordat de brandbommen met grote hoeveelheden tegelijk naar beneden worden geworpen. De bestrijding daarvan zal de nodige moeilijkheden met zich meebrengen, en een goede samenwerking met 's LANDSWATERVOORZIENINGSdienst is dan ook noodzakelijk. Voor deze laatste dienst zijn reeds de nodige voorbereidingen getroffen om bij eventuele vermindering van de watertoevoer toch nog over genoeg drinkwater te kunnen beschikken. Er werd reeds een distributiedienst ingesteld, tevens werden maatregelen genomen dat de herstellingsploegen met enkele werden uitgebreid.

ELECTRICITEITSDIENST heeft zoals ik U reeds door de radio mededeelde, maatregelen genomen, dat de straatverlichting gelijktijdig kan worden gedoofd. De medewerking van de bevolking kan hier, evenals bij de reeds genoemde diensten niet gemist worden.

OPENBARE WERKEN heeft een zeer bijzondere taak. Het aanleggen van SCHUILLOOPGRAVEN zal vooral de hoofdbezigheid zijn. Daarnaast zullen verschillende gebouwen in orde moeten worden gemaakt om als openbare schuilgelegenheid bij bombardementen, te kunnen worden gebruikt.

Het woord openbare schuilgelegenheid en schuilloopgraaf zal U mischien nog wat vreemd in de oren kinken. Toch zijn deze twee begrippen zeer eenvoudig.

Wanneer er gebombardeerd wordt, hetzij met brandbommen of met bommen die veel scherven leveren, zoals de brisantbom, dan zal men op de straat zijnde, geen tijd meer kunnen vinden om zijn woonhuis nog te bereiken. Het is dus nodig een plaats aan de publieke weg gelegen te hebben om de wijk in te kunnen nemen. Men zoekt dus bescherming tegen het gevaar. Hiervoor kunnen de schuilplaatsen worden gebruikt, maar aangezien die hier nog niet aanwezig zijn, zullen we ons moeten behelpen met enige grote ruimten in de grote gebouwen die zich daarvoor enigszins lenen.

Zoals de toestand nu is zullen we ons met wat moeite kunnen behelpen. Dit is natuurlijk verre van ideaal en in de toekomst zal men dan ook zo spoedig mogelijk tot de bouw van schuilplaatseu moeten komen. Daar echter niet op alle plaatsen geschikte gebouwen hiertoe aanwezig zijn en gebouwen altijd ook nog het INSTORTINGSGEVAAR met zich medebrengen, zullen op verschillende punten schuilloopgraven worden aangelegd, waarin de bevolking dekking kan zoeken.

Tevens zullen verschillende dokterskamers beschermd worden met zandzakken of bekistingen.

HAVENDIENST is bezig verschillende voorbereidingen te treffen voor geval van bombardement en voor de verduistering. Ook deze dienst zal met vele moeilijkheden hebben te kampen. Maatregen voor de doving van de lichten aan



boord van de schepen, de Gezagvoerders zullen instructies worden gegeven.

CHEMISCHE DIENST.

Deze dienst bestaat eigenlijk uit twee gedeelten, n.l. de gasdienst en de eigenlijke laboratoriumdienst. De laboratoriumdienst zal hoofdzakelijk de voedselvoorraden moeten oderzoeken en van adviezen moeten dienen bij besmette ladingen. De gasdienst zal alles wat met gas verband houdt, moeten regelen, o.a. de ontsmetting- en gasverkenning. Zoals ik U echter reeds mededeelde, komt selvoorraden moeten onderzoeken en van

GEESTELIJKE VERZORGING. Ook hieraan is gedacht. De meest geschikte oplossing is wel een bedienaar van de Godsdienst in te delen bij een noodverbandplaats of dokterkamer en bij de vak- en wijkhoofden.

De lbd. nu strekt zich over het gehele eiland uit. Het eiland is ter bevordering van een goede organisatie verdeeld in drie vakken t.w. een vak waarin het gasgevaar hier op de laatste plaats. derde district het en overblijvende gedeelte van het 2e district.

Het eerste vak is wee verdeeld in drie wijken te weten Punda, Otrabanda en „Isla" Elk vak vereist zijn eigen maatregelen, die, gezien de plaatselijke omstandigheden zo goed mogelijk zullen worden aangepast.

ORDEDIENST. Om al deze maatregelen goed te kunnen uitvoeren en toe te zien dat geen ongerechtigheden geschieden, zal het nodig zijn de orde of politiedienst uit te breiden, met vrijwilligers die zich hiervoor opgeven.

Deze ordedienst zal bijvoorbeeld moeten nagaan of de verduisteringsmaatregelen wel goed zijn genomen en zal indien iemand in gebreke bleef, er op attent moeten maken, dat dit niet goed uitvoeren van de gegeven bepalingen ernstige gevolgen kan hebben. Verder zal men het verkeer gaande moeten houden.

U begrijpt dat voor al deze diensten personeel nodig is en het leven niet doenlijk is om de diensten in gewone tijden zo uit te breiden. Dat men in tijden van mogelijk luchtgevaar genoeg personeel heeft. Dit zal ook economisch zijn, daar normaal voor zoveel personeel geen werk aanwezig is. Daarom moeten we bij de lb. tot een ander middel onze toevlucht nemen, n.l. tot de werving van VRIJWILLIGERS. Die vrijwilligers moeten uit de bevolking voortkomen en ik zou U dus dringend willen verzoeken wanneer ter zijner tijd een beroep op U zal worden gedaan geen afwachtende houding aan te nemen, doch U spontaan op te geven.

Er zijn vrijwilligers nodig voor de ordedienst, geneeskundige dienst, voor opruiming- en herstelploegen, voor de uitkijkdienst, vo:r de ordennansendienst, enz. Eigenlijk teveel om op te noemen. Hierbij moet ik opmerken, dat alle vrijwilligers die zich opgeven en bijv. lid zijn van een vereniging, waarvan de hulp door de lbd. is ingeroepen, zoveel mogelijk in hun verenigingsverband blijven gehandhaafd.

Al deze vrijwilligers zullen moeten worden OPGELEID. Deze speciale opleiding kan echter niet plaats vinden zonder dat de personen in kwestie een algemene grondslag hebben ontvangen. Daarom zullen er eerst VOLKSVOORLICHTING-avonden worden gegeven door een aantal lbs. instructeurs. Dit zal in de talen geschieden die hier het meest in gebruik zijn en voor kleine clubjes, om de gedachten te bepalen maximum 30 personen. Daarna dus wanneer één ieder zich een indruk heeft kunnen vestigen, zal gevraagd worden, wie zich opgeeft om speciaal voor Eerste Hulp bij Ongelukken, brandweer, etc., opgeleid te worden.

Dit is dus de normale gang van zaken en deze regelmatige volgorde zal ook worden gevolgd. U zult nu zeggen: maar voor de radio en de pers is toch al een voorlichting gegeven en men is nu toch al bezig om, beurtsgewijs een vergadering te beleggen om een en ander te vertellen.

Ja dat is inderdaad het geval, omdat het nodig is dat U nu DIRECT al vast kunt beginnen. Op de serie VOORLICHTING-avonden krijgt U echter een veel beter overzicht en inzicht en de stof wordt er meer in de breedte behandeld en uiteen gezet, terwijl U tevens de gelegenheid zult krijgen om iets praktisch te doen. Daarom is die serie avonden noodzakelijk voor Uw voorlichting en opleiding voor Uw taak.

Behalve deze voorlichting is ook een goede propaganda nodig om de l.b., gedachte ingang te doen vinden bij de bevolking. De propaganda kan gevoerd worden in de pers, radio, bioscopen en door middel van vlugschriften en brochures. U begrijpt dat dit alles niet door de leiding van de lbd. kan geschieden,

terwijl het ook beter is dat U zelf een werkzaam aandeel hierin hebt. Het is daarom nodig een afdeling van de Ned. Ver. voor lb. op te richten op Curaçao. Ik hoop dat ik U voldoende de noodzakelijkheid van een dergelijke vereniging heb kunnen aantonen. Behalve voor voorlichting wilde ik deze avond ook benutten voor de oprichting van die vereniging. Naar men mening is de tijd nu gunstig om te handelen en tot praktische resultaten te komen.

Excellentie, dames en heren, ik ben thans aan het einde van het eerste gedeelte van mijn lezing gekomen. In de pauze die nu volgt, kunt U mij enkele schriftelijke vragen stellen indien U dit wenst, welke ik dan voor zover dit mij mogelijk is na afloop van het tweede gedeelte van mijn lezing, zal beantwoorden. Tevens zal U de gelegenheid geboden worden U thans reeds op te geven van de Ver. voor lb. afd. Curaçao, door het invullen van circulaires die U tijdens de pauze zullen worden aangereikt.

PAUZE.

Excellentie, dames en Heren, wat ik nog te behandelen heb, is zeer kort. Het omvat de maatregelen die U zelf nu reeds in Uw eigen huis kunt treffen. Ik heb al enige malen zowel door pers als radio U enkele dingen medegedeeld. Ik wil niet in herhaling treden doch U slechts puntsgewijs even aangeven, welke maatregelen U moet nemen.

Beginnen we met de LICHTDOVING.

1. Controleert U of Uw shutters goed sluiten en geen openingen vertonen, indien U ramen heeft bereid dan de afscherming voor. Indien dit niet voldoende sluit, maak een afscherming voor het lichtpunt zelf.

2. Vervaardig een lichtsluis voor de deuren die U normaal gebruikt om naar buiten te gaan, zodat U die in een minimum van tijd kunt aanbrengen als mogelijk luchtgevaar is afgekondigd.

3. Houdt hoezen voor de koplampen van Uw auto en blauw papier in gereedheid.

WAT BRANDVOORBEREIDING BETREFT.

1. Houdt U een grondige opruiming in Uw zoldervertrekken en zet alles zodanig neer, dat U in alle hoeken en gaten kunt komen.

2. Regelt U de kwestie brandposten en maakt een lijstje op, wie U ter beschikking hebt en hoe U de tijden verdeelt.

3. Neem maatregelen dat U een kist of ton met zand, enige emmers met water en een schop met lange steel op het eerste beste sein op de zolder of op de bovenverdieping kunt plaatsen.

Voor een uitvoerige beschrijving van deze maatregelen verwijs ik U naar de persberichten die daaromtrent zijn verschenen. Thans wil ik overgaan tot de beantwoording van de vragen.

Dit zijn dan de voornaamste vragen, die werden gesteld en die het dringendste waren, wat de beantwoording betreft en er rest mij nog één vraag te beantwoorden, die wel niet gesteld is, doch die wel eens aan de orde zou kunnen komen, en die vraag luidt: als er nu eens geen oorlog komt, of als er nu eens geen luchtbombardement wordt gehouden, is dan het geld en de moeite aan de lb. besteed, verloren?

Dames en Heren, hierop zou ik U het volgende willen antwoorden.

In de eerste plaats is het altijd beter om zich uitgaven en moeite te getroosten voor de bescherming van zichzelf en anderen tegen de gevolgen van een luchtaanval, dan zichzelf later verwijten te moeten maken over de nalatigheid, die mensenlevens heeft gekost en veel ellende heeft gebracht.

En in de tweede plaats om tot een directe beantwoording van de vraag te komen. Al de kosten en moeite zijn in geen geval verloren, omdat het merendeel van de genomen maatregelen direct ten goede kunnen komen aan de bevolking en een basis vormen voor uitbreiding en bovendien deze daadwerkelijke medewerking van de bevolking aan de te nemen maatregeling en de inschakeling van alle personen, het publiek MOBIEL maakt, hetwelk ook op ander gebied ten nutte komt.

Ik kan U verder mededelen dat het aantal leden wat zich heeft opgegeven, momenteel 50 bedraagt. Personen die niet hier aanwezig zijn en zich als lid wensen op te geven, kunnen dit doen bij de Adjudant van den Gouverneur.

Reeds stelden zich een aantal personen beschikbaar om een voorlopig comité te vormen om de statuten en een werkplan op te stellen. De namen van deze personen zal ik bekend laten maken door radio en pers.

Excellentie, Hooggeachte Dames en Heren, ik ben thans aan het einde van mijn lezing gekomen. Ik hoop en vertrouw er op, dat U allen zonder uitzondering zult willen medewerken om de lb. gedachte ingang te doen vinden en gehoor zult willen geven aan hetgeen door de lbd., van U gevraagd wordt.

Gestelde vragen.

1. Moet men bij luchtbombardement thuis blijven of de stad uitvluchten?

Antw: Thuis blijven, anders paniek en groot doel voor vijandelijke vlieger, opstopping uitgang en stad.

2. Moet de afscherming van de verlichting buiten of binnen worden aangebracht?

Antw: Als het stevig materiaal is, carton of triplex, bij voorkeur buiten (voor weerkaatsing).

3. Moet men als lid van de Ned. Ver. voor luchtbescherming medewerken in de verschillende ploegen vrijwilligers van de diverse diensten?

Antw: Neen. De bedoeling van de vereniging is propaganda, het geven van opleidingsavonden etc. U kunt alleen al veel doen door Uw kennis die U bij de vereniging hebt opgedaan uit dragen.

ALGEMEEN POLITIEK OVERZICHT.

De Europese politiek is momenteel in afwachting van de woorden, welke Hitler Vrijdag a.s. in de Rijksdag als antwoord op de boodschap van Roosevelt spreken zal.

Onze lezers zijn reeds op de hoogte van de niet onhandige tegenzet, welke Hitler heeft gedaan op het politieke schaakbord, door aan alle landen welke Roosevelt heeft opgenoemd, als bedreigd te worden door een inval van Duitsland, de vraag te stellen of ze zich werkelijk door een Duitse inval bedreigd gevoelen.

Volgens de regels van politiek fatsoen moesten al deze landen wel negatief antwoorden en ze hebben dat dan ook gedaan. Sommigen hebben daarbij min of meer een slag nog om de arm gehouden, maar verder konden ze moeilijk gaan. Dit laatste is o.a. het geval met Nederland, dan n.l. ook de drie vragen van Hitler te beantwoorden kreeg, n.l. of de Nederlandse regering Roosevelt de suggestie heeft gegeven zijn boodschap te zenden.

Is de Nederlandse regering van het zenden hiervan van tevoren op de hoogte gesteld?

Voelt Nederland zich bedreigd?

De Nederlandse regeringspersdienst heeft officieel medegedeeld, dat de Nederlandse regering alle vragen negatief beantwoord heeft en medegedeeld heeft in verband met de derde vraag, dat de regering het noodzakelijk achtte in geval van oorlog op alle eventualiteiten voorbereid te zijn.

In verband verder met het antwoord van Hitler is er in de laatste week een geweldige politieke bedrijvigheid geweest. De Roumeense minister Gafenco is zowat heel Europa af geweest en was de laatste dagen in Londen. Het schijnt dat Roumenië in deze tijden nauwere aansluitingen zoekt bij de democratieën, terwijl Joego Slavië het meer zoekt bij Italië.

De politieke bedrijvigheid is zelfs zover gegaan dat de indertijd teruggeroepen Engelse gezant te Berlijn, weer naar zijn post is teruggezonden. Sommigen zeggen, om aan Hitler een waarschuwing te geven, dat wanneer deze zijn internationale politiek niet wijzigt, hij grote internationale spanningen gaat veroorzaken, die ernstige gevolgen kunnen hebben.

Anderen zeggen, dat deze terugzending van Henderson is om Hitler weer wat gunstiger te stemmen.

In alle geval heeft Chamberlain de verklaring afgelegd, dat de terugkeer van Henderson geenszins een goedkeuring inhoudt van de gebeurtenissen in Tsjecho Slowakije.

We wachten nu verder Hitlers rede maar af: waarvan men verwacht dat hij de volgorde van Roosevelts rede zal omkeren en insisteren op teruggave van koloniën, waar na garanties van Duitsland komen zullen.

Van sommige zijden is men nog al optimistisch in zijn verwachtingen omtrent deze rede; maar daartegenover staat dat vooraanstaande politici dezer dagen hebben beweerd, dat de toestand er slechter voorstaat als tijdens de Sudetencrisis. Wat er gebeurt in en om Gibraltar, ter verdediging en de Engelse vlootmanoeuvres in de Oost Middellandse Zee, terwijl de Duitse op de kust van Spanje worden gehouden, bewijst in alle geval, dat men de hand paraat en het kruit droog wil houden.

BONAIRIAANSE KRABBELS

Arbeid.

Daar 's niets dan 't zwoord en 't been:
Al 't spek is geëclipseerd.

Zo sprak Langendijk en alhoewel hij wel niet aan Bonaire zal hebben gedacht, toen hij deze schone woorden schreef, mogen wij ze wel met Bonaire in verband brengen. Want werkelijk al het spek is van Bonaire verdwenen en slechts zwoord en been is overgebleven. Bonaire is aan het sterven. Al zijn jonge krachten zijn op Curaçao en slechts wat oude mannekes en vrouwtjes zijn overgebleven. Want daar op Curaçao en Aruba is geld te verdienen en op ons kleine eilandje niet. Geld is de weerwolf die de slachting aanricht. Zou het maar niet beter te zijn Bonaire te sluiten zoals men een winkel sluit, waarin niets meer te doen is. Het zou een besparing zijn voor het Gouvernement. Geef ons allemaal een stukje grond op Curaçao en een ouderdomspensioen en wij beloven U: wij gaan weg en laten ons land aan varkens, geiten en ezels die toch al zo langzamerhand Bonaires wegen vullen.

Maar niemand probeert ook die ambachtslieden op Bonaire te houden. Nu wordt er een speelplaats bij de jongensschool gebouwd. Denkt u nu, lieve lezers, dat dit werk aan Bonairianen gegeven wordt? Geen denken aan, die zijn daarvoor veel te fijn gebouwd. Daarvoor moeten een Hollander en twee Curaçaoënaars naar Bonaire komen. Dát zijn nog eens werklieden. Dié kunnen zo'n werk neerzetten. Daarom, geachte overgebleven Bonairianen, wilt gij werk op Bonaire? Gaat naar Curaçao en U zal werk op Bonaire gegeven worden. Maar laat eerst Uw gezicht een Curaçaos of Hollands tintje geven. Anders blijft gij verre.

BETONWEG.

En nu is het gekke, dat wij nu weer precies tegenovergesteld aan het bovenstaande moeten schrijven. Wanneer komen de deskundigen van Curaçao om onze hoofdweg te betonneren?

In 1939 moet n.l. de Bredestraat, Broad Street, Calle Ancha, van een betonlaag worden voorzien. Het is nu April en er is nog geen zak cement op Bonaire te bekennen, die „bestemd is voor het wegdek voor de hoofdweg in de hoofdstad van ons eiland.

Het zij ons vergund te voorspellen, hoe het dit jaar zal gaan met deze betonbestrating.

Het zal nog twee maanden duren voor de eerste deskundige belast met het ontwerpen van de weg in Kralendijk alhier zal arriveren. Hij gaat dan tekenen, meten en studeren. Vervolgens gaat hij weg, studeert op Curaçao verder en dan overhandigt hij zijn plan aan een tweede deskundige die ook gaat studeren, die ook naar Bonaire komt, hier en daar een meetpaaltje verplaatst en vervolgens ook weggaat. Op Curaçao komen dan de plannen bij de super-deskundige die eveneens gaat studeren en die dat doet tot November. Dan zal er opdracht gegeven worden materialen naar Bonaire te verschepen en wanneer dan alles hier is, gaat 't regenen en wordt het nog niet begonnen werk stop gezet. Men zet dan een armoedig gezicht en gaat weer heen. Vervolgens wordt het 1940 hetwelk niet gelijk is aan 1939. Het op de begroting van 1939 vermelde bedrag, dat natuurlijk behalve de studiekosten niet gebruikt is, wordt in de kas van de fiscus, die het grijnslachend in ontvangst neemt, teruggestort en weg is onze weg, die er nog niet was. Ten slotte wordt er een standbeeld opgericht voor de ontwerper van de weg die weg is. Maar wij krijgen geen weg in 1939.

QUOS EGO!



WONING TOESTANDEN

Er is de laatste tijd nogal veel te doen geweest inzake de Volkshuisvesting. Niet alleen is er geklaagd over de woningnood, doch bovendien heeft het Gouvernement laatstelijk een paar malen erkend, dat deze woningnood bestaat. Hoewel we hieraan onmiddellijk moeten toegeven, dat tot nu toe zeer weinig getracht is verbetering in de toestand te brengen.

Om te beginnen moeten we aanstonds twee dingen goed onderscheiden: enerzijds een groot woningtekort en anderzijds een ontstellende hoeveelheid van kisten, kratten en krotten die als woning worden gebruikt.

Dat er een woningtekort heerst, zal zo langzamerhand wel iedereen bekend zijn: immers dit geldt ook voor de duurdere woningklassen, ook voor de woningen, waarin employé's, ambtenaren, handelslieden, Hollandse contractarbeiders e.d. wonen.

Gevallen van onredelijke huuropdrijving, die tot overheidsingrijpen nopen, zijn er bij de vleet.

Doch de mensen, die dit soort huizen bewonen, zijn eerder in staat hun klachten publiek te maken. Het zijn dan ook juist deze klachten, die de laatste tijd gehoord zijn. Inderdaad de toestand is zó erg, dat niemand nog om krotopruiming denkt, zolang er zulk een schrikbarend woningtekort heerst. Terecht kunnen we dan ook zeggen: **De woningnood is het grootste sociale kwaad op Curaçao.**

WAARDEVOLLE WOORDEN.

CURACAO.

VERLENGD VERBLIJF VAN DE HEER LEND OP CURAÇAO.

Reeds het vorige jaar was de Heer Lend op Curaçao gekomen op verzoek van de club Asiento om zijn danslessen te geven. Al had de Heer Lend het op de Isla zeer druk, in Willemstad scheen men de bedoeling van de komst van de Heer Lend nog niet te begrijpen, gezien de weinige aanvragen om danslessen uit de stad.

Dit jaar echter, nu wederom de Heer Lend op uitnodiging van de club Asiento is overgekomen, bleek van de zijde van Willemstad, dat er daar ook veel interesse bestaat voor de lessen van de Heer Lend, zodat hij het werk als het ware in deze drie maanden van zijn verblijf op het eiland niet meer afkon. Daarom heeft de Heer Lend besloten, zijn verblijf alhier te verlengen en zijn echtgenote, die ook danslerares is, te laten overkomen.

Dat men op Curaçao veel aanleg voor dansen heeft, is bekend, maar dat men het dansgenot kan verhogen, door zich op de hoogte te stellen van de nieuwe stijl in de danstechniek, waardoor op dansgebied een hoog peil te bereiken is, blijkbaar nog niet.

Ook de balzaalmaintien, die door de Heer Lend tevens onderwezen wordt, is zeer belangrijk, en vooral voor kinderen in hun particulier leven van zeer veel belang.

De Heer Lend is reeds vele jaren leraar en instructeur, zowel voor toneeldansen als balroom. En niet alleen in Nederland, maar ook in verschillende andere landen.

Dat hij zijn sporen op dansgebied verdiend heeft, blijkt wel hieruit, dat hij reeds vele malen op binnen- en buitenlandse congressen gouden en zilveren medailles won voor door hem ontworpen dansen. Hij genoot zelfs de hoge eer dansen in te studeren bij de meerderjarigheid van Prinses Juliana, waarvoor hij de dank van de Kon. Familie mocht ontvangen.

Zij, die reeds het vorig jaar, en de veel die dit jaar in Willemstad de lessen van de Heer Lend volgden, zijn dan ook allen zeer enthousiast, en de meesten verlangden, toen zij hoorden dat de Heer Lend nog twee maanden zou blijven, doorgaan met lessen nemen, daar zij het mooie van de moderne stijl begrijpen.

KOLONIALE POSTSPAARBANK.

Verslag over 1938.

Ter voorziening in de vacature ontstaan door de periodieke aftreding van den Heer Jossy C. Henriquez werd de Heer S. A. Senior bij Gouvernements beschikking van de 21ste Maart 1938, No. 587, benoemd tot lid van de Raad van Toezicht.

Het druk gebruik dat in de laatste tijd van de Bank werd gemaakt, bleef gedurende 1938 aanhouden en nam zelfs aanmerkelijk toe.

Ruim ƒ 311.000,— werd meer ingelegd in 1938 dan het jaar tevoren. De terugbetalingen wezen ruim ƒ 29.000,— meer aan dan in 1937. De vooruitgang is niet alleen toe te schrijven aan de verbeterde economische toestand, doch houdt mede verband met de omstandigheid dat de rente op de spaarboekjes door de plaatselijke banken tot 2% werd verlaagd, terwijl die der Koloniale Postspaarbank op 2,64% bleef gehandhaafd.

Het aantal inlagen en terugbetalingen bedroeg in 1938 respectievelijk 3040 en 727 meer dan in 1937.

De overschrijvingen van de Koloniale Postspaarbank op de Rijkspostspaarbank en omgekeerd bedroegen in 1938 onderscheidenlijk ƒ 157.002,94 en ƒ 33.317,94 tegen respectievelijk ƒ 129.978,84 en ƒ 40.531,62 in 1937.

Alhoewel de daling van de rente van een groot deel der effecten niet naliet haar invloed te doen gelden op de winst en de onkosten in 1938, tengevolge van het aanschaffen van een brandkast en een grote voorraad spaarboekjes alsmede andere benodigdheden, zijn gestegen, was het financieel resultaat van de Bank over het verslagjaar gunstig. De beurswaarde van de Effecten op 31 December 1938 bedroeg ƒ 13.021,31 meer dan het bedrag waarvoor zij te boek stonden. Hierdoor bedroeg de winst over 1938 in totaal ƒ 16.599,37.

Van de winst werd gereserveerd voor „Reserve hypotheken, en voor „Waardewijziging Effecten" ƒ 10.988,18, terwijl het Reservefonds met ƒ 5000,— werd verhoogd.

INLAGEN.

Het aantal inlagen bedroeg in 1938 10102 tegen 7062 in 1937. In totaal is ingelegd ƒ 940.966,43 tegen ƒ629495,69 in 1937.

TERUGBETALINGEN.

In 1938 is in totaal terugbetaald ƒ 522.299,07 tegen ƒ 492.747,97 in 1937, terwijl het aantal terugbetalingen in de jaren 1938 en 1937 respectievelijk 3782 en 3055 bedroeg.

BOEKJES.

Het aantal nieuw uitgegeven boekjes bedroeg in 1938 1342 tegen 905 in 1937.

Wegens algehele terugbetaling of overschrijving op de Rijkspostspaarbank werden 466 boekjes ingetrokken tegen 439 in 1937.

BELEGGINGEN.

Het aantal inleggers vermeerderde met 876 en bedroeg op 31 December 1938 in totaal 9062.

Het saldo tegoed van de inleggers steeg en bedroeg op 31 December 1938 ƒ 1.514.911,92.

HOLLANDSE BANK-UNIE.

Bij haar vijf-en-twintig-jarig bestaan.

De Maasbode schrijft hierover:

Zij het ook, dat zij onder een andere benaming dan zij thans voert, en met een beperkter arbeidsveld dan zij momenteel het hare kan noemen, het levenslicht zag, heeft de Hollandse Bank-Unie op 28 Maart haar vijfentwintig jarig bestaan gevierd.

In dit betrekkelijk korte tijdsbestek heeft de Hollandse Bank-Unie het bestaan, uit te groeien tot een bedrijf, dat om zijn omvang, zowel als om zijn stabiliteit zich een naam heeft weten te verwerven. Een praestatie, welke in het bijzonder de aandacht verdient, omdat de aard van het bedrijf, zo geheel verschillend van dat der binnen de eigen landsgrenzen werkende bankinstellingen is. De aard van het bedrijf werd immers steeds beschouwd als een obstakle voor de stabiliteit, welke als eerste eis aan een bankbedrijf pleegt te worden gesteld. Men kan moeilijk beweren, dat de Hollandse Bank-Unie niet danig aan de tand werd gevoeld, en op deze soliditeit van haar fundamenten werd getest. De laatste jaren moeten voor haar wel bijzondere moeilijkheden hebben medegebracht. Doch, opmerkelijkerwijze zijn het juist de laatste jaren waarin de reputatie van de instelling zich heeft kunnen versterken. Zij hebben als het ware het bewijs geleverd voor de stelling, dat er aan de stabiliteit van een bankbedrijf niets behoeft te ontbreken, ook al beweegt het zich op een internationaal zeer verbreid terrein van werkzaamheden. De opmerkelijke stabiliteit welke de H. B. U. ook gedurende de laatste jaren in haar bedrijfsresultaten wist te bereiken, getuigt van het grote inzicht en merkelijke groot harer werkzaamheden, is ongetwijfeld een bijzonder compliment voor haar bestuur.

Enkele historische bijzonderheden uit het vijftienwintig jarige tijdvak van haar bestaan mogen hier volgen.

De H. B.-U. werd op 28 Maart 1914 opgericht onder de naam Holl. Bank voor Zuid-Amerika. Van deze vennootschap is de H. B.-U., als dezelfde rechtspersoon, de voortzetting. De nieuwe naam werd aangenomen, toen in 1933 de Holl. Bank voor de Middell. Zee in het verband werd opgenomen. Door dit samengaan, gevolgd door de in 1935 plaats gevonden overname der Holl. Bank voor West-Indië, werd de werkingssfeer aanzienlijk uitgebreid, zodat het bedrijf op belangrijk breder basis kwam. Sindsdien viel een opmerkelijke expansie waar te nemen, welke nog steeds voortduurt.

Mede door het openen van enige nieuwe kantoren, o.a. te Haifa, waardoor in Palestina vaste voet werd verkregen, beschikt de Hollandse Bank-Unie heden ten dage over eigen vestigingen te Amsterdam, Buenos Aires, Caracas, Haifa, Istanbul, Maracaibo, Oranjestad (Aruba, N. W. I.), Rio de Janeiro, Santos, Sao Paulo en Willemstad (Curaçao), waarvan de buitenlandse kantoren als enige eigen vestigingen van een Nederl. bankinstelling in de desbetreffende landen werkzaam zijn.

Zodoende bestrijkt H. B.-U. als algemene overzeebank de navolgende landen: Argentinië, Brazilië, Venezuela, Palestina, Turkije, benevens Nederl. West-Indië, alwaar de Nederlandse import- en exporthandel dientengevolge gewichtige steunpunten vindt, hetgeen er toe bijdraagt, de naam van ons land, enerzijds als afnemer, anderzijds als leverancier, meer en meer bekendheid te doen verkrijgen.

Aan het bedrijf der H. B. U. zijn momenteel ca. 1000 man personeel verbonden, waarvan 220 personen werkzaam zijn bij het Kantoor te Amsterdam.

Ook het Amsterdamse kantoor heeft zich in de laatste jaren zeer uitgebreid, zowel op het gebied van Nederlandse alsook wat betreft internationale zaken en derzelver financiering.

Vanaf het tijdstip, waarop de zaken onder de naam H. B.-U. werden voortgezet, vond regelmatig dividend-uitkering plaats en wel over de boekjaren: 1933/34 3 pct., 1934/35 3 pct., 1935/36 4 pct., 1936/37 6 pct., 1937/38 6 pct., waaruit duidelijk de toenemende vooruitgang blijkt.

Het gestorte kapitaal der Bank bedraagt ƒ 6.000.000.—, terwijl de officiele reserve ƒ 3.000.000.—, beloopt.

De 2 pct. bonus-uitkering, ter gelegenheid van het 25-jarig bestaan, wijst op een sterke intrinsieke positie en duidt tevens aan, dat de resultaten over het thans belopende boekjaar (die door de bonus-uitkering niet worden beinvloed) allezins bevredigend moeten worden geacht.

ST. JORISDAG.

De St. Jorisdag is schitterend verlopen. Er was een grote opkomst de gehele dag, [illegible] Na het defilé voor Mgr. Verriet, waarop Mgr. de jongens toesprak en hen er op wijzend, dat ze ook wel eens van die draken als St. Joris zouden moeten overwinnen in hun leven. Net als bij St. Joris is een overwinning mogelijk, maar uit kracht van geloof. Een verkenner eert God.

Een defilé voor Z. Excell. den Gouverneur volgde. Z.Excel. wees de padvinders op de internationale, nationale en persoonlijke betekenis der padvinderij. Dat doet hen immers hun medebroeders respecteren, hun vaderland liefhebben, en voedt hen op tot goede burgers met zelfrespect. Des avonds was er een groot kampvuur op de terreinen bij het Barges bad.

INWIJDING VAN DE NIEUWE KERK OP GROOT KWARTIER.

Zondagmorgen 8,30 uur had de plechtige inwijding plaats van de nieuwe kerk op Groot Kwartier. Van verre kon men de vlaggen der verschillende naties, die tot deze parochie behoren zien wapperen. Het gebouw is fors, terwijl de toren, juist daar ze slechts gebroken wordt door lange smalle raampjes, zwaar aandoet. De kerk ligt zeer gunstig, recht op de weg. Door de jongste nieuwbouw van de Islawoningen en het kamp der Amerikanen is er al een hele parochie om heen gegroeid. Precies half negen kwam Z. Hoogw. Exc. Mgr. Verriet aan en werd voorafgegaan door bruidjes en een keurig gedisciplineerde groep Jonge Wachters de kerk binnengeleid. De kerk van binnen met een regelmatige bogenbouw, breed uit, is zeer ruim gebouwd, met een mooi centrale kijk op het altaar, dat gewoon uit natuursteen is opgetrokken. Het grote vlak achter het altaar is harmonisch beschilderd door een Italiaan met name Castellani. Hoog boven ziet men een afbeelding der H. Triniteit, terwijl rechts en links de beeltenissen zijn aangebracht van de H. Anna, patrones der vroegere Spaanse kerk die hier op deze plaats ongeveer moet gestaan hebben, en der Lieve Vrouw van de Berg Carmel, patrones der nieuwe kerk.

Nadat Zijne Excell. de liturgische zegening der kerk verricht had, geassisteerd door de Zeer Eerw. Pater L. Kramwinkel als diaken en de Zeer Eerw. Pater P. Folmering als sub-diaken, werd het Allerheiligste plechtig in processie naar de nieuwe kerk overgebracht. Mgr. Verriet heeft zelf de eerste H. Mis willen opdragen. Het kerkgebouw was geheel gevuld met gelovigen, ja, was voor deze dag zelfs nog te klein. Onder de genodigden merkten wij op Z. Excell. de Gouverneur, Mevr. Wouters, Lt. van de Laarschot, Hoog Eerw. Pater Vic. Zeppenfeldt en verschillende Paters, Fraters en Zusters; de heer S. Maduro, consul van Portugal, de Heer Noorduyn, directeur van de C.P.I.M. en echtgenote, van Eyck en echtgenote, de heren Vromans, Bichon, Rustige, etc.

Het koor der Eerw. Fraters voerde de liturgische gezangen uit.

Na deze eerste H. Mis sprak Mgr. eerst in het Hollands, vervolgens in het Papiamentș de gelovigen toe, wijzend op de woorden van Christus: „Heden wil Ik mijn intrek bij U nemen". Mgr. wees de gelovigen er op, hoe zij God dankbaar moeten zijn, en hoe hier voor hen 'n nieuw kerkgebouw verrees, waar God [illegible] al de ogenblikken van hun leven.

Mgr. dankte voor de vele bewezen hulp, smeekte Gods zegen af over het gouvernement van Curaçao, dankte de Isla voor de koninklijke bijdrage, de Niewindtstichting en prees den heer Morel, de schepper en bouwer tevens van het gebouw.

Van de receptie ten huize der Zusters werd druk gebruikt gemaakt.

Des namiddags om 5 uur droeg Mgr. een pontificaal lof op en weer was de kerk tot in de uiterste hoeken gevuld. Onder dit lof sprak de pastoor der kerk, de Zeer Eerw. Pastoor Elie, een woord van dank, eerst in het Papiaments en vervolgens in het portugees.

Tien jaar geleden had Mgr. Vuylsteke de oude kerk gebouwd nu is er een nieuw kerkgebouw verrezen, schoon en kloek dat door zijn schoonheid den mens er van moet afhouden zich te laten vatten door een materialisme, dat aftrekt van God.

Na het lof speelde, gelijk des morgens de banda van Scherpenheuvel, de banda van de Portugezen enkele stukken zeer tot genoegen van de samengestroomde menigte. Het enthousiasme steeg nog, toen bij het invallen van de avond de kerk van binnen werd verlicht en men kon genieten van het mooie lijnenspel der bouw en der beschildering achter het hoogaltaar. Terwijl van buiten door de bereidwillige medewerking der Ned. Ind. Gasmaatschappij de Kerk door grote schijnwerpers werd belicht, een pracht gezicht!

Curaçao is werkelijk een mooie kerk rijker geworden en dit tot tevredenheid van alle naties, die op Groot Kwartier bijeen komen, om in een kerk „de schapen van één Herder" troost en opbeuring en sterkte te zoeken bij wel en wee van het leven van alledaags.

Onze gelukwensen aan Z. Excell. Mgr. P. I. Verriet, Zeer Eerw. Pastoor Elie, en architect den heer Morel en alle parochianen van Groot Kwartier.

LUCHTBESCHERMING.

Woensdag 3 Mei a.s zal Lt. van de Laarschot een lezing houden over luchtbescherming in het Theater Brion. Daartoe zijn verschillende clubs uitgenodigd.

Laten we hopen dat men die uitnodiging aanneemt en in grote getale opkomt.

Zo komen we dan in heel korte tijd tot 'n goed georganiseerde burgerluchtbeschermingsdienst.

GOUVERNEMENTSMIDDELEN.

Aan belastingen bracht de maand Maart op 619.614 tegen 384.868 in Maart 1938, terwijl 1/12 van de raming is 562.241.

Aan venige inkomsten gaf de maand Maart 455.821 tegen 312.438 in 1938, terwijl de raming is 251.322.

In totaal brachten de eerste 3 maanden 2.695.811 op tegen 183.545 in 1938, terwijl de raming is 2.440.689.

FEYENOORD — SCHERPENHEUVEL 3—2.

Kon men Scherph. in haar eerste wedstrijd goed noemen, Zondag j.l. was het spel eenvoudig slecht; het rammelde in zo wat het gehele team. De productieve voorhoede was uit elkaar gehaald en door deze onverstandige maatregel bleven doelpunten uit. Feyenoord was iets beter, hoewel niet veel. Reeds kort na het begin doelpunt S.-H. op gemakkelijke wijze in lege doel. Na enige tijd constateert de scheidsrechter free-kick in het strafschopgebied en kent Feyenoord een penalty toe. (Er was een free-kick geen sprake!)

Na de rust brengt Feyenoord de stand op 3—1. S.-H. weet de achterstand echter nog tot 3—2 te verkleinen.

De scheidsrechter deed wel is waar zijn best, maar doet beter misschien zich terug te trekken tot hij de spelregels goed weet toe te passen. De buitenspelregel kent hij blijkbaar niet, terwijl hij verder ruw spel en fors spel niet schijnt te kunnen onderscheiden.

Dat het spel niet ontaardde, is slechts hieraan te danken, dat hij beide partijen dikwijls verkeerd floot.

V.

DIPLOMA VOOR LANDMACHINIST.

Enkele belangstellenden in het technisch onderwijs hier ter plaatse hebben gemeend, dat de mogelijkheid hier een diploma voor landmachinist te kunnen verwerven, in een behoefte zou voorzien. Zij hebben zich daarom in verbinding gesteld met de examencommissie welke zich in Holland bezig houdt met het afnemen van deze examens, waardoor een regeling tot stand is gekomen, zodat thans voor het eerst dit jaar deze examens ook hier zullen worden gehouden.

Vanzelfsprekend zal moeten worden begonnen met het „Voorlopig Diploma" landmachinist, waarna de bezitters daarvan, bij voldoende animo, ook in de gelegenheid gesteld zullen worden de hogere diploma's te verwerven. Het lijdt geen twijfel of het bezit van een dergelijk diploma zal een krachtige steun blijken te zijn bij het verkrijgen van een passende functie in de bedrijven hier ter plaatse.

Het is dan ook te hopen dat velen van deze gelegenheid gebruik zullen maken zich te plaatsen boven diegenen welke niet in het bezit van een dergelijk diploma zijn. De eisen welke voor het „Voorlopig Diploma" gesteld worden, zijn nog niet zo zwaar, zodat men zich niet moet laten afschrikken door de mening dat het examen toch wel te moeilijk zal zijn, wanneer men aanpakt, komt men er zeker.

De technisch ambtenaar b.h. Stoomwezen alhier, welke in opdracht van Zijne Excellentie de Gouverneur; in overleg met den Heer Schouten, Directeur van de Ambachtsschool alhier, deze examens voorbereidt, is, evenals de Heer Schouten, gaarne bereid aan ieder belangstellende inlichtingen te verstrekken.

AVOND AFDELING VAN DE VERENIGING „HET NEDERLANDSE RODE KRUIS."

De afdeling Curaçao van de vereniging Het Nederlandse Rode Kruis heeft een avond georganiseerd over „Het werk der ambulance van het Nederlandse Rode Kruis in Ethiopië".

Spreker: Dr. Ch. W. F. Winckel, leider dier Ambulance.

De voordracht zal gehouden worden in Theater Brion op de 27ste April a.s. te 8.30 uur n.m. en zal worden opgeluisterd door het vertonen van lantaarnplaatjes naar eigen opnamen van den spreker.

De avond is alleen toegankelijk voor genodigden.

WERELD IN VOGELVLUCHT.

NEDERLAND.

Overgenomen uit de Beurs en Nieuwsb.

De Koninklijke keert een tweede interim-dividend uit van 8%, betaalbaar de 25ste dezer. Het is echter niet zeker of een slotdividend zal worden uitgekeerd. Genoemde uitkering geschiedt daar deze thans mogelijk is, en meermalen de wens is geuit met de dividend uitkering niet langer te wachten dan strikt noodzakelijk is. De beslissing over het slotdividend kan eerst worden genomen, indien de boeken zijn afgesloten.

Omtrent de voetbal-ontmoeting Nederland — België, wordt gemeld, dat de uitslag 3—2 de krachtverhouding juist weergeeft. Het Nederlands elftal was goed. Na circa 30 minuten spelen in de tweede helft wordt door Bonsema een fout gemaakt. Fievez breekt door en zijn voorzet komt terecht bij Buyle, die weer voorzet. De bal schiet tegen Caldenhoven's voet op, waardoor de stand va 2—1 op 2—2 komt. Binnen een minuut breekt de Harder door, zet voor en Vente maakt het derde doelpunt. De Belgen blijven volhouden, doch de stand blijft onveranderd.

SPORT - RUBRIEK

Officiële Mededelingen

van

"De Curaçaose Voetbalbond".

WEDSTRIJD UITSLAGEN.

S.U.B.T. 1 — Transvaal 1	5—1. (onder rotest)
Atletico 1 — Hollandia 1	6—0.
Feyenoord - — Scherpenh. 1	3—2.
J. Holland 2 — Volharding 2	4—0.
Arsenal — Sparta	(niet doorgegaan).

Inschrijvingen: ATLANTICO: L.Enkert, E. Henriquez, P. Coffiel.
ATLETICO: A. Antonio, A. Serberio.
HOLLANDIA: R. Gortmaker, A. Voets, W. v. Pelt, H. Smit, J. Gast, W. v. Noordt, C. Borsboom.
TRANSVAAL: E. Ooft, E. Anijs, S. Kent, H. Legiman, E. Leyssner.
VOLHARING: M. Foenador, F. Wanga, V. Schoop, C. Martinus, A. Roberto F. Helmunt.
SCHERPENHEUVEL: R. Rosina, G. Genaro.

Afschrijvingen: JONG CURAÇAO: H. Cijntje, J. Ilario.

Van de vereniging HERCULES is bericht ontvangen dat haar bestuur thans als volgt is samengesteld:

Voorzitter:	M. Chatlein
Ond.-Voorzitter:	H. Weber
Secretaris:	O. Willems
Penningmeester:	F. de Jongh.
Commissarissen:	G. Curiel.
	P. de Haas.
	I. Nieuw.

Verenigigen van de A-klasse die wensen deel te nemen aan de wedstrijden voor de ASIENTO ZILVEREN BAL, worden verzocht zulks tot uiterlijk 29 April aan den eersten Secretaris mede te delen.

HET BESTUUR.

ROOSEVELT VOOR SINT EUSTATIUS.

Een Nederlands eiland, dat aan de Ver. Staten het leven zou hebben gered.

(Herplaatst wegens misstelling.)

We lezen in de Maasbode:

De Verenigde Staten hebben hun vlootprobleem XX uitgewerkt. Hun geweldige vloot is daartoe ook verschenen in de West-Indische wateren. Verschillende eilanden daarvan dienden tot steunpunten in het ontplooien van hun actie, welke er op gericht was, de aanval van een vijandelijke vloot te weerstaan. Er werd verondersteld, dat deze vloot uit het Oosten zou komen opzetten, dus van Europa uit.

Onder de eilanden, wier bewoners de geweldige slagschepen en snelle torpedoboten bij de oefeningen konden gadeslaan, bevond zich St. Eustatius, zoals men weet behorend tot onze Nederlandse bezittingen in de West. En Roosevelt zelf, die als vlagofficier aan boord van een der grootste schepen de uitwerking van het Vlootprobleem XX volgde, is zo beleefd geweest, zich even ter hoogte van St. Eustatius op te houden.

Had hij er een bedoeling mee? We weten het niet, maar we weten wel, dat er voor de Verenigde Staten aan het kleine bergachtige eiland bijzondere herinneringen verbonden zijn. Men beweert in Amerika n.l. niets meer of minder dan dat St. Eustatius het leven gered heeft van de jeugdige republiek der Sterren en Strepen.

Het is niet zo heel veel Nederlanders bekend, wat St. Eustatius eigenlijk is. Het ligt nog al ver van Curaçao vandaan; samen met Saba rust het bijna tegen de kust van Portorico, in de buurt van het eiland Guadeloupe.

St. Eustatius wordt beheerst door het silhouet van een uitgedoofde vulcaan, die „The Quill" wordt genoemd, welke naam een verbastering is van de Nederlandse benaming „de Kuil". Op St. Eustatius wordt evenals op verschillende andere in ons bezit zijnde eilanden Engels gesproken en daarom heet de Kuil er „The Quill".

Het is een vulcaan van bijna zeshonderd meter hoogte. Op de bodem van de krater ligt een klein, cirkelvormig dal, dat flink bebost is. Vandaar de Kuil.

St. Eustatius is ongeveer acht kilometer lang en 2½ tot 3½ K.M. breed. Het heeft een totale oppervlakte van ongeveer 30 vierkante K.M.

Men vermoedt, dat er vroeger Caraiben of Arowakken hebben gewoond. Maar het is heel goed mogelijk, dat het pas door de Spanjaarden bevolkt werd. Toen deze uit West-Indië verdreven werden, hebben de Hollanders en de Engelsen telkens weer om het bezit ervan geredekaveld.

Dit vond minder zijn oorzaak in het feit, dat St. Eustatius zo'n vruchtbaar eiland is, dan wel hierom, dat het lange tijd een centrum voor de smokkelhandel is geweest. Eens heette St. Eustatius de Gouden Rots. Deze beminnelijke naam droeg het eiland in de dagen van de Amerikaanse vrijheidsoorlog tegen de Engelsen. De smokkelwaar bestond hoofdzakelijk uit wapenen. Er moeten toen soms wel honderden schepen op de rede hebben gelegen en op de kaden stonden de pakhuizen volgepropt, rij aan rij.

De hoofdstad was een verzamelpunt van allerlei avontuurlijke elementen. De Amerikanen wierven er vrijwilligers voor hun vrijscharen aan. Het geld moet er toen letterlijk zijn binnengestroomd. St. Eustatius was in die dagen in half Amerika beroemd.

Het stond toen onder Nederlands gezag. In de oorlog van Engeland met zijn Noord-Amerikaanse kolonies was de republiek der zeven provinciën neutraal, maar de sympathie helde erg over naar de kant der opstandelingen in wier rangen talrijke Hollandse kolonisten streden, bewoners van het oude Nieuw Nederland.

Nu beschouwen de Amerikanen het als een historisch feit, dat hun vlag der Sterren en Strepen op St. Eustatius voor de eerste maal officieel is gegroet door een buitenlandse mogendheid, die toenmaals nog in de voorste rijen stond.

Er verscheen een schip van de opstandelingen op de rede van St. Eustatius. Dit bracht het gebruikelijk saluut aan de Nederlandse vlag en volgens de Amerikanen heeft de Hollandse Gouverneur dit saluut met kanonschoten doen beantwoorden.

Dit nu ergerde den Engelsen admiraal Rodney, die met een grote vloot even buiten de kust van St. Eustatius lag. Hij was op weg naar de Verenigde Staten om daar zijn aandeel te leveren in de volledige nederlaag, die Engeland aan de rebellen wilde toekennen.

In toorn ontstoken, moet hij van den Hollandsen Gouverneur voldoening hebben geëist, aangezien hij het aan de rebellen gebrachte saluut als een belediging van Engeland beschouwde.

Toen de Hollandse Gouverneur weigerde, aan diens verlangens te voldoen, viel de Engelsman de hoofdstad onverhoeds aan. Met zijn geweldige overmacht maakte hij zich heel gemakkelijk van het slechts zwak bezette eiland meester. Rodney nam de twee honderd schepen, die op de rede lagen, in beslag, alsmede de inhoud der pakhuizen. Hij had dit alles volgens de gewoonte kunnen verbranden, maar als een practisch Engelsman organiseerde hij een grote veiling en daar konden de eigenaars hun bezit tegen een flinke prijs terugkopen. Aldus incasseerde Rodney vijftien millioen gulden en hij trok weltevreden naar Noord-Amerika. Maar...... het karweitje op St. Eustatius had hem enkele dagen gekost en hij kwam te laat aan, om het gewicht van zijn vloot in de schoot te leggen en Engeland verloor voorgoed zijn rijke Amerikaanse kolonies.

Aan de dagen van vroegere glorie herinnert thans op St. Eustatius nog slechts weinig. De streek van Rodney bleek een genadeslag te zijn geweest en b vendien, nadat Engeland en de Verenigde Staten vrede hadden gesloten, viel er niet veel meer naar dit laatste land te smokkelen. En St. Eustatius verviel in vergetelheid. De hoofdstad Oranjestad is vervallen, armoedig en zonder veel vertier. Een gedenkteken herinnert er aan, dat Admiraal de Ruyter er in 1665 vertoefde. Het eiland is arm aan water en er valt dus niet veel te verbouwen. Maar men heeft er toch wel enige hoop op de toekomst, want ook Curaçao was eens arm en vergeten en thans heeft het een der mooiste en rijkste havens van West-Indië.

Het korte bezoek van Roosevelt voor de rede van St. Eustatius heeft er aan herinnerd dat het eiland van de Verenigde Staten veel verhoopt. De Amerikanen toonden reeds enige belangstelling voor de exploitatie van de aanwezige vulcaanas. En van Nederlandse kant wordt alle mogelijke moeite gedaan, om op St. Eustatius de cultuur van Hollandse aardappelen te doen vinden. Deze aardappelen zouden op Curaçao tegen goede prijzen kunnen worden verkocht. Tevens bestaat er kans, dat het in Amerikaans bezit zijnde Portorico nog eens afnemer zal worden.

Het is ook daarom, dat men op St. Eustatius de Sterren en de Strepen met evenveel voldoening begroette als indertijd de met de Amerikaanse rebellen sympathiserende Hollandse Gouverneur dit deed met de kanonnen van het oude fort, dat thans nog de rede beheerst.

TE VERWACHTEN SCHEPEN OVER DE MAAND APRIL.

26.	Ned.	„El Libertador"	Maracaibo-Aruba	La Gua ra.
27.	Frs.	„San Jose"	Le Havre	Pto. Colombia"
27.	Dts.	„Heinz Horn"	Pto. Cabello	„ „
27.	Dts.	„Cordillera"	„ „	„ „
27.	Ned.	„Calypso"	New York	Aruba—Maracaibo
27.	Itl.	„Folla"	Italie	Cristobal
27.	Eng.	„Arawa"	Cristobal	Southampton
28.	Ned.	„El Libertador"	La Guaira	Aruba—Maracaibo
29.	Ned.	„Amor"	Maracaibo	Pto. Cabello—New York.
29.	Ned.	„Amazone"	N.York-Pto. Cab.	Maracaibo
29.	Ned.	„Bennekom"	Europa	Cristobal.

VERZENDING LUCHTPOST VIA NATAL.

Ik heb de eer U mede te delen, dat thans de mogelijkheid is geopend om behalve op Woensdag ook op MAANDAG via NATAL naar Europa te verzenden. De route is als volgt:

Per K.L.M.	(vertr.	Curaçao	Maandag	11.30 a.m.
	(aank.	La Guaira	„	12.40 p.m.
	(vertr.	La Guaira	Maandag	1.— p.m.
	(aank.	Trinidad	„	5.40 p.m.
	(vertr.	Trinidad	Dinsdag	6.— a.m.
Per P.A.A.	(aank.	Belem	„	5.— p.m.
	(vertr.	Belem	Woensdag	6.— a.m.
	(aank.	Fortaleza	„	3.25 p.m.
	(vertr.	Fortaleza	Donderdag	8.— a.m.
	(aank.	NATAL	„	12.— p.m.
[illegible]				
Lufthansa	(aank.	FRANKFURT	Zondag	
	(	overige plaatsen in Europa de dag daarop.		

De sluiting van de mail is vastgesteld op **MAANDAG 10.15 a.m.**, terwijl de mailsluiting van **WOENSDAG** thans bepaald wordt op **11.45 a.m.**

Het porto bedraagt 70 cent per 5 gram.

OFFICIELE BEKENDMAKINGEN.

Het lid van het Hof van Justitie in Curaçao Mr. P. J. Joan van den Biesen is in activiteit hersteld.

F. Sorel is benoemd tot bode bij het Hof van Justitie in Curaçao en het Kantongerecht en tot bode bij de Staten van Curaçao.

Aan den hulpvuurtorenwachter op Curaçao D. M. A. Dammers is op zijn verzoek eervol ontslag uit 's Lands dienst verleend.

Tot hulpvuurtorenwachter op Klein Curaçao is benoemd R. G. Dammers.

L. A. Paanakker is eervol ontslagen als plaatsvervangend lid van de Bioscoopcommissie op Curaçao, onder dankbetuiging voor de door hem als zodanig bewezen diensten.

M. Latour en Mej. Editha Lansberg zijn benoemd tot plv. leden van bovengenoemde commssie.

Mevr. de wed. A. M. Chumaceiro-Lopez Penha is op haar verzoek eervol ontslagen als lid van de Bioscoopcommissie voormeld, onder dankbetuiging van de door haar als zodanig bewezen diensten.

Aan den Griffier van de Staten van Curaçao G. J. Ferguson is wegens andere redenen dan ziekte zeven dagen vrijstelling van dienst verleend.

De agent 1ste kl. der burgerpolitie J. J. Barendsma is in activiteit hersteld.

C. Penninx, R.K. Geestelijke op Bonaire is, wegens vertrek naar Curaçao, eervol ontheven uit de functie van lid tevens Voorzitter van de Voogdijraad op Bonaire.

C. A. W. Heynsbroek, R.K. Geestelijke op Bonaire is benoemd tot lid tevens Voorzitter van de Voogdijraad Bonaire.

De Gouvernements-geneeskundige op Aruba J. E. M. Arends is benoemd tot waarnemend garnizoensarts op dat eiland.

Aan de adjunct-commies ter Inspectie van het Onderwijs Mej. J. C. Statius Muller is wegens ziekte 6 weken verlenging van binnenlands verlof verleend.

De leden van het Hof van Justitie in Curaçao Dr. P. J. J van den Biesen en Dr. A. W. J. M. Desertine zijn benoemd tot onderscheidenlijk President en President-Plaatsvervanger van de Krijgsraad in Curaçao.

Mevr. V. W. Teunisse-Bredenberg is tijdelijk benoemd tot onderwijzeres 3de klasse bij het Openbaar Onderwijs in Curaçao en werkzaam gesteld aan de Emmaschool alhier.

Aan de vakonderwijzeres in de nuttige handwerken bij het openbaar onderwijs in Curaçao Mej. S D. Roos is op haar verzoek eervol ontslag uit 's Lands dienst verleend onder toekening van pensioen.

Aan den schrijver-hulpseiner op St. Eustatius F. S. Lampe is wegens andere redenen dan ziekte 4 weken vrijstelling van dienst verleend en in aansluiting daaraan wegens langdurige onafgebroken dienst 2 maanden binnenlands verlof verleend.

De ontvanger op St. Eustatius M. J. Huith is tijdelijk belast met de functie van hulpseiner op genoemd eiland.

De Gouvernements-Secretaris,
[illegible]

De schunnige lectuur is een besmetting, die gretig voortkankert door onze moderne samenleving, een besmetting die op ieder mens probeert in te vreten en waartegen nooit genoeg kan worden gewaarschuwd.

VERGETEN GRONDEN.

Door Jacques Smeulders.

Vervolg.

DE MATAPICA.

SCHELPENVISSERS.

Twee ineengedoken fiuren op de gele dam, Brits-Indiërs. Ze zitten op de hurken en turen naar het grauwe water in de kreek. In hun hand houden ze een dun sterk touw. Drie opengesneden witrode djakkies liggen naast hen in de hete zon te krimpen. Lauw-warm dat gele zand.

Het zijn schelpenvissers. Beneden, op het weinig water ligt hun boot, groot en plomp; massief en open. Drie hopen natte schelp in de boot.

Op zo'n hoop schelpen zit weer een man. Wat blauwe rook waait van hem weg, van onder een zwart potje, van tussen wat bruine stenen. Een eentonig wijsje waait mee.

Nog een schuit ligt er, even groot en massief, even open. Mooie namen hebben ze: St. Antonius, Ondrofinnie.

Een grijs hoekig zeil dat vlug dichter schuift. Een schelpenboot; plomp-uit, een handbreed boven de kalme zee. Het donker zeil ploft plat. De boot schuurt over het grijs modderzand van de kreek. Ligt stil al. Een potige zwarte vent strekt zich loom-lui op het natte schelpzand uit. Hij ziet over de grijste vanwaar hij kwam. Z'n harde kop rust op de reuze pagaai, waarmee hij zo net de Piet Hein binnen bracht. Twee anderen laten een ijl blauw wolkje waaien van onder een donkere pot.

Straks als het grauwe water de Matapica in geperst is zullen ze gaan: St. Antonius, Ondrofinnie, Piet Hein. Zacht zullen ze glijden langs Stugger, langs Joesoe. Misschien een langgerekt; tan boen. Dan ligt het kamp weer eenzaam. Dan speelt de wind met wat raspoeder, met een vuil stuk papier. Dan zullen 's avonds de zeeganzen over trekken en naar omlaag kijken, naar waar gisteren een leuk geel vlammetje danste.

Het vlammetje speelt nu met het diepe donker ergens in de Commewijne, waar drie logge boten drijven als zwarte schimmen in een zwarte nacht.

Enkele centen schelp.

DEPORTE'S.

Op een zonnige dag staan Joesoe en Stugger onder het kamp op de gele dam. Er komt 'n lange, open boot in de verte. Naakte mannenlijven boven de lage rand, zeven bruin-blanke lijven. Eén wuift met een magere arm, die scherp afsteekt tegen de grijze zee.

De boot komt langzaam naar de kreek.

Het zijn Franse vluchtelingen uit het bagno van Cayenne. Ongeschoren met zwarte kringen onder de ogen. Ze hebben al verschillende dagen zien komen en gaan op de grote zee. Geen druppel water meer, geen stuk eten. Brandende dagen. Kille nachten. Wanhoop! Hevig verlangen naar het leven...

Moe hijsen de afgematte lijven zich omhoog tegen het gele zand. Gebroken hun wil, hun denken. Water. Veel water. Eten.

Stugger gaf water.

Toen ging de lange boot naar het kamp van Joesoe.

Joesoe gaf water en rijst.

Toen ging de boot het jonge hout tegemoet, de dikke stammen voorbij, de Commewijne in. Joesoe zat op de achterin en stuurde.

Zo hielden ze stil bij het witte huis op de hoge neuten. Een politieman kwam van tussen de neuten ergens.

Moe hingen blanke hoofden omlaag.

Joesoe glijdt terug tussen het hoge groen. Zijn agentenpet ligt tussen zijn brede tenen; buitengewoon agent.

Gele monkiemonkie's buitelen en schateren in het groen.

SCHILDPADDENVANGST.

Vol staat de gouden tropenmaan aan de lichte hemel. Weinig sterretjes en dan nog maar alleen ver van de gele maan af. Een grote heldere baan, klaarder dan de lichte lucht; de melkweg. Het strand ligt groot open, de zee heeft zich ver op de schuine helling teruggetrokken, een zacht ruisen van heel ver.

Joesoe gaat alleen over het wijde strand. Zonder hoed. Wind en maan toveren goudglansjes op zijn zwart haar. Over zijn schouder ligt los een korte, stevige stok. Zo gaat hij, zijn ogen recht vooruit in de gele helderheid.

Een grote zeeschildpad kruipt log uit de zee omhoog. Diep drukken de zware zwempoten, scherp schuurt zijn hard buikschild over het puntige zand en schuift een breed slootje in de weekheid. Haar platte kop steekt goedig vooruit en trekt de donkere vlek de zwakke helling op. Helemaal naar boven, tot waar de zee niet komt.

Zoeken, [illegible] met de platte zwempoten. Wee[illegible]. Dan stuift het witte zand naar achteren uit een breed, ondiep gat. Breder moet het. Dieper nog!

De schildpad zweegt. De weke eieren dringen. De maan gooit strak goud.

Joesoe staat even, tuurt, dan licht een blij lachje zijn mond. De stevige stok in de hand, zo loopt hij nu en dekt de weg van de schildpad naar het strand. Dan lopen zijn voeten in het brede schildpaddenslootje. Hij is er dichtbij bijna stuift het zand zijn ogen blind. Daar schiet de platte kop omhoog. Even een wedloop. Dan wrikt de sterke stok.

Bleek ligt het witte buikschild omhoog in de lichte maanavond, machteloos bewegen vier korte poten.

Als de zon heet boort zal Joesoe weer komen in zijn licht bootje. Dan zal de reuzen schildpad nog net liggen als in de gouden maanavond; op de rug, onder een hoog boogje met wat groen op de lichte buik tegen de brandende zonnestralen.

Zo zal zij liggen en blijven liggen, al was het dagen lang, al kwamen er elke dag tien vissers of jagers voorbij Niemand za haar raken. Nooit. Het eigendom van een ander.

Wordt vervolgd.